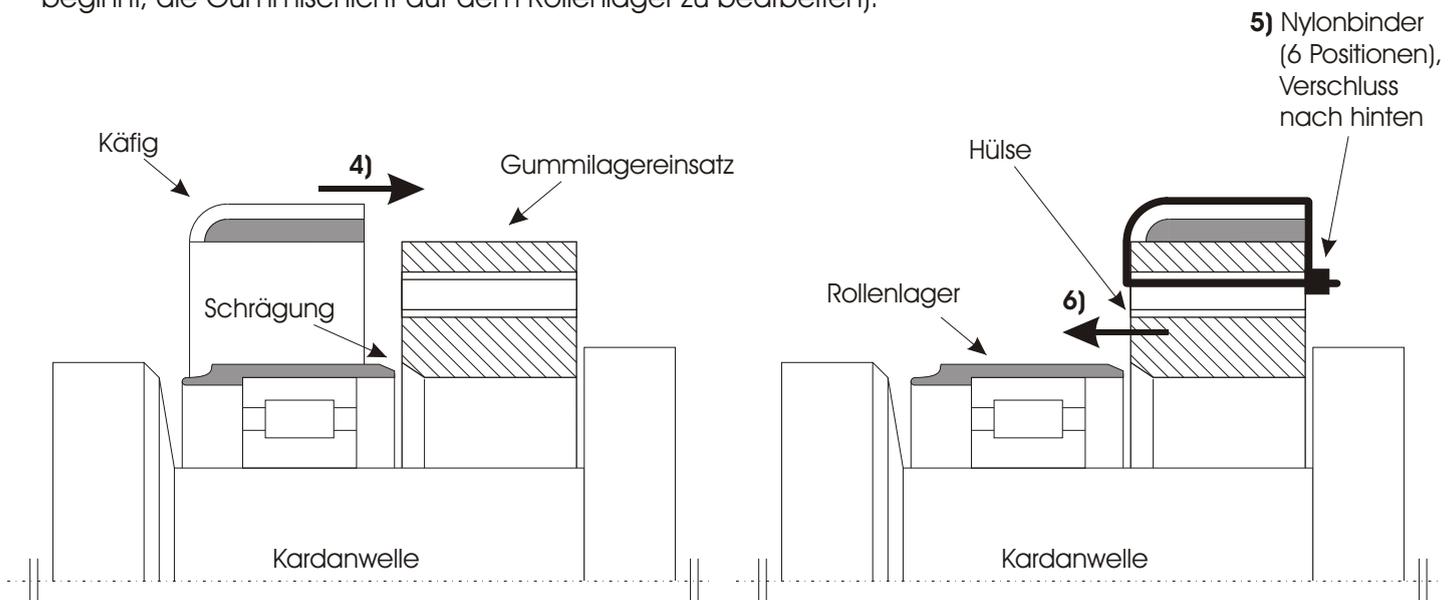
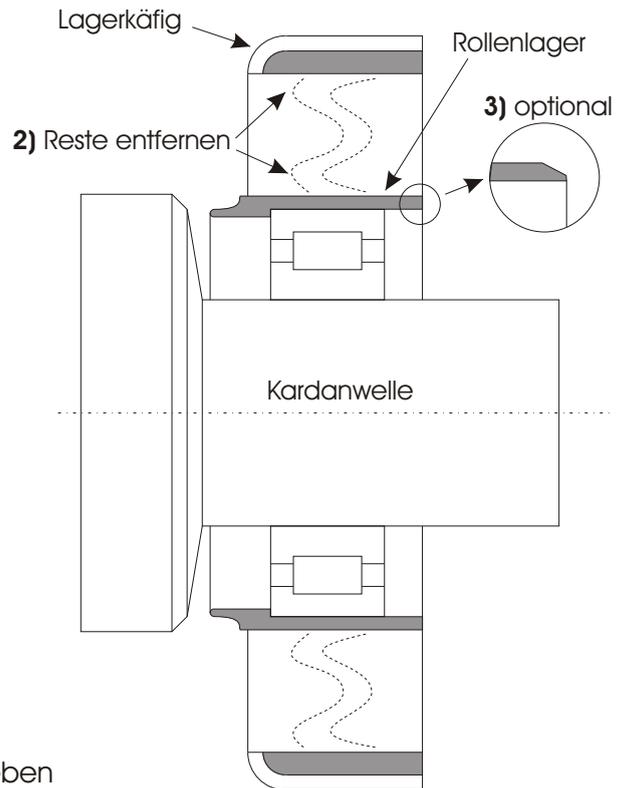


# A4 8K, A5 8T, A6/A7 4G - Reparatur einer verschlissenen Gummilagerung am Mittellager der Kardanwelle - ohne Zerlegen der Welle

- 1) Lagerkäfig vom Unterboden lösen.
- 2) Die Reste des Gummibalgs mit Teppichmesser o.ä. von Lagerkäfig und Rollenlager entfernen.  
**Die 1-2mm dicke Gummischicht auf dem Rollenlagerring und die 2-3mm dicke Gummilagerung am Käfig so belassen. Der Reparatursatz ist dafür passend ausgelegt.**
- 3) Den Gummirand am Rollenlager ggf. etwas nacharbeiten.
- 4) Neuen Gummilagereinsatz zwischen Rollenlager und Gleichlaufgelenk um die Kardanwelle legen  
**Trennstelle oben! Schrägung Richtung Rollenlager!** und in den Käfig einsetzen.
- 5) Mit den Kabelbindern das Gummilager am Käfig fixieren (6 Positionen). Es sollte nichts nach außen abstehen!  
**Verschluss nach hinten (siehe Bild)!**
- 6) Die gesamte Einheit auf das Rollenlager heben bzw. schieben und ausrichten, an der Trennstelle beginnen.  
Wenn zu stramm, hilft ggf. etwas Silikonspray (bevor man damit beginnt, die Gummischicht auf dem Rollenlager zu bearbeiten).



- 7) Lagerkäfig wieder an Karosserie befestigen.

Dies ist eine alternative Reparatur ohne Originalteile, die leicht selbst durchgeführt werden kann. **Die Haftung für Schäden jedweder Art liegt allein beim Fahrzeughalter.** Wenn nach Einbau noch Vibrationen oder Geräusche beobachtet werden, kommen dafür viele Ursachen in Frage: z. B. die Hardyscheibe, eine Unwucht, defektes Kugellager oder das Gleichlaufgelenk usw. **Reklamationen wegen Vibrationen oder Geräuschen können deshalb nicht als Mangel bzw. Gewährleistungsfall anerkannt werden.**

Material: Gummilagereinsatz (Platin-Silikon, -60°C bis 200°C) mit 6 Nylonhülsen,  
6 Kabelbinder (Nylon, UV-stabil, 3,6mm, 182N, -40°C bis 85°C) **Kein Spielzeug für Kinder!**